



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw M. Fokke
meneer H. Borgignons

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Vragen ex art. 47 RvO inzake fijnstof filters in
Heugemerveld

BEHANDELD DOOR

AJJ (Astrid) Vermeulen

DATUM

31 augustus 2018

VERZONDEN 03 SEP. 2018

TELEFOONNUMMER

043 350 4402

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE

2018-20429

E-MAILADRES

astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER

043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Fokke en meneer Borgignons,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u bereid woningcorporatie Servatius op haar verantwoordelijkheid te wijzen?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Welke stappen onderneemt u als Servatius haar verantwoordelijkheid niet neemt?

Antwoord 2:

Uit navraag blijkt dat de in 2001 geplaatste ventilatievoorzieningen waar de genoemde filters in zitten zodanig verouderd zijn dat deze filters niet meer geleverd kunnen worden. De gemeente overlegt op dit moment met woningcorporatie Servatius hoe ze dit probleem kunnen oplossen.

Vraag 3:

Is het u bekend wat de oorzaken van de filevorming zijn? Zo ja, wat zijn de oorzaken? Zo nee, bent u van plan inzichtelijk te maken wat de oorzaken zijn?

Antwoord 3:

Het is drukker op het Kennedytracé en de Kennedybrug sinds de openstelling van de Koning Willem Alexander-tunnel. Het is nog onbekend of deze toename structureel is of van tijdelijke aard is, omdat nog niet alle wegwerkzaamheden (zoals ook die van het Noorderbrugtracé) zijn afgerond. Omdat er nog noodzakelijkerwijs wegafsluitingen zijn en er daardoor omleidingsroutes moeten worden ingesteld, is er op dit moment sprake van een verstoord verkeersbeeld.

Vraag 4:

Bent u het met ons eens dat deze fileproblematiek structureel van aard is? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen? Zo nee, waarom niet?

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
31 augustus 2018

Antwoord 4:

Begin 2019 (of zo veel eerder als mogelijk is) worden de werkzaamheden afgerond. Dit betekent dat er medio 2019 voor het eerst weer sprake zal zijn van een stabiel verkeersbeeld op basis waarvan bekeken kan worden of en zo ja, welke de verkeerseffecten zijn. Eventueel te nemen maatregelen kunnen daarom ook pas vanaf dan onderzocht worden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Gert-Jan Krabbendam

Vragen ex art. 47 RvO